

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado através da compilação das propostas de alteração que nos foram remetidas. O texto nele contido, foi integralmente copiado dos documentos originais. Poderão existir erros ortográficos, gramaticais ou de outra natureza, que são da total responsabilidade do proponente.

Propostas do REGULAMENTO GERAL

Proposta de Alteração Nº 1			
Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	Regulamento Geral	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	I	Artigo:	1º
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:

- Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
- Escala 1/8 Pista;
- Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
- Escala 1/10 200 mm Pista;
- Escala 1/5 Pista e F1
- Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
- Escala 1/8 GT

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. A competição de radio modelismo automóvel é organizada em diferentes escalas:

- Escala 1/8 TT (Todo-o-terreno) Combustão e Elétrico;
- Escala 1/8 Pista;
- Escala 1/10 Pista Elétricos e F1
- Escala 1/10 200 mm Pista;
- Escala 1/5 Pista e F1
- Escala 1/10 TT (Todo-o-terreno) Elétricos
- Escala 1/8 GT
- Escala 1/28 (Mini-Z)

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Ajuda na divulgação da modalidade e da representação da mesma junto dos órgãos estatais onde estamos inseridos, com o incremento de novas licenças desportivas de lazer

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	15	Votos Contra:	0	Abstenção:	14

Proposta de Alteração Nº 2			
Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	Regulamento Geral	Regra Nova:	SIM
Capítulo:		Artigo:	
Número:		Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Ser permitido aos pilotos com licença desportiva assistirem via digital não tendo voz as reuniões da assembleia da Fepra com os clubes. Após os clubes anualmente enviarem as propostas para a federação e serem publicadas publicamente a Fepra deveria fazer uma reunião antecipada a assembleia apenas e exclusivo para os pilotos participantes nos campeonatos de cada escala com provas efetuadas. (classificação) para discutir as propostas enviadas pelos clubes e eventualmente uma possível nova ideia para que a fepra partilhe com os clubes a vontade dos pilotos.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para que os pilotos tenham uma melhor compreensão de tudo o que se passa no seio da federação e dos clubes que representam os pilotos

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Votação:	Retirada, a apresentar na AG de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 3			
Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	Regulamento Geral	Regra Nova:	
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:	4	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

4. Todas as sub-finais da Classe Combustão terão a duração de 20 minutos e a final 45 minutos.
a) treinos de 10 min para os pilotos apurados as 1/2 meias finais A e B .

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Inserir nos campeonatos nacionais e regionais a possibilidade de treinos de 10 min para os pilotos apurados as 1/2 meias finais A e B para que haja despiste de avarias e melhoria de setup

Votação:	Retirada, a apresentar na AG de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 4			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	VI	Artigo:	17
Número:	7	Alínea:	E

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

e) Excecionam-se da alínea anterior os casos em que o clube tem ligação on-line, e em tempo real, com o sistema MyRCM.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Considerando que o acesso a todos os dados solicitados na alínea d) é público, e está disponível no sítio da internet daquele sistema, não faz sentido que estes clubes tenham que cumprir a regra anterior.

Votação:	Aprovada			
Votos a Favor:	9	Votos Contra:	0	Abstenção:
				20

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 5			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	VI	Artigo:	22
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

No dia da prova a pista pode ser aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação, se o Diretor de Prova assim o decidir.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

No dia da prova a pista será aberta para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas de qualificação.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

A abertura da pista para treinos livres até 30 minutos antes do início das mangas passa a ser obrigatória.

Votação:	Retirada, a apresentar na AG de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 6			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	VII	Artigo:	33º
Número:	1	Alínea:	f

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Ao formato geral de pontos estabelecido para os Campeonatos Nacionais e Campeonatos Regionais, serão acrescentados no final do Campeonato os seguintes pontos extra pela participação: 4 provas: + 30 pontos, 3 provas: + 20 pontos, 2 provas: + 10 pontos, 1 prova: 0. Só serão atribuídos estes pontos extra aos pilotos que participem efetivamente na prova e constem da classificação final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

ELIMINAR ALÍNEA f)

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Consideramos que esta regra não proporcionou um aumento das inscrições nas provas e, por outro lado, não premiou a verdade desportiva. Assim, entendemos que a regra deve ser revogada.

Votação:	Aprovada			
Votos a Favor:	16	Votos Contra:	0	Abstenção:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração N° 7			
Proposto por:	FEPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	VII	Artigo:	33
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
- 1º Classificado - 120 pontos;
 - Decrescendo 4 pontos até ao 5º classificado: 2º Class. 116 pts., 3º Class. 112 pts., 4º class. 108 pts., 5º Class. 104.pts;
 - Decrescendo 2 pontos até ao 20º classificado: 6º Class. 102 pts., 7º class. 100 pts., ... 20º class. 74 pts.
 - Os restantes pilotos da geral terão entre si menos 1 ponto: 21º class. 73 pts., 22º class. 72 pts., ... etc.;
 - Ao Top Qualifier será atribuído 1 ponto extra.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

1. A pontuação Final a atribuir por prova nos Campeonatos Nacionais, Regionais, Taça de Portugal e Open é a seguinte:
- 1º Classificado - 120 pontos;
 - Os restantes pilotos da geral terão entre si menos 1 ponto: 2º class. 119 pts., 3º class. 118 pts., ... etc.;
 - A partir do 120º todos os participantes obterão 1 ponto, salvo em caso de desqualificação que será 0.
 - Ao Top Qualifier será atribuído 1 ponto extra.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Reduzir as distancias pontuais e tornar os campeonatos mais competitivos

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	8	Votos Contra:	7	Abstenção:	14

Proposta de Alteração N° 8			
Proposto por:	FEPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	VII	Artigo:	33
Número:	1	Alínea:	f

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

- f) Ao formato geral de pontos estabelecido para os Campeonatos Nacionais e Campeonatos Regionais, serão acrescentados no final do Campeonato os seguintes pontos extra pela participação: 4 provas: + 30 pontos, 3 provas: + 20 pontos, 2 provas: + 10 pontos, 1 prova: 0.
Só serão atribuídos estes pontos extra aos pilotos que participem efetivamente na prova e constem da classificação final.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Eliminação da alínea f acabando assim com os pontos extra por participação no final do campeonato.

Votação:	Retirada pela FEPRA				
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:	

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 9			
Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	XI	Artigo:	42
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para os três (3) primeiros classificados, mais o "Top Qualifier".

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas oficiais de qualquer escala, haverá prémios para todos os participantes da final, mais o "Top Qualifier". Nas categorias de Junior, Sénior e Veterano, haverá prémios para os 3 primeiros classificados.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para uma maior motivação e reconhecimento dos pilotos. No site da FEPPRA passará a existir também tabela classificativa em separado para Júniores, Séniores e Veteranos.

Votação:	Retirada, a apresentar na AG de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 10			
Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	REGULAMENTO GERAL	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	VII	Artigo:	30
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

É obrigatório fazer pelo menos uma volta numa das séries para conseguir o apuramento para as Sub-finais, ou Final.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Eliminar o ponto 3 com a obrigatoriedade de fazer uma volta nas mangas de qualificação para que possa participar nas sub finais

Votação:	Aprovada			
Votos a Favor:	13	Votos Contra:	10	Abstenção:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/10 ELETTRICO

Proposta de Alteração Nº 11			
Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	ESCALA ELETTRICO TC	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	V	Artigo:	14
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. DIMENSÕES DO MODELO: (Nota: As dimensões D e E serão medidas com o chassis sobre um bloco de 15,0 mm. As dimensões serão baseadas numa distância ao solo de 5 mm e serão, portanto: D= 125 mm, E = 45 mm.)

Largura máxima (com carroçaria): 195 mm

Largura máxima (sem carroçaria): 190 mm

Altura mínima (do chão ao topo do carro): 115 mm (pronto a correr)

Distância máxima entre eixos 270 mm

Altura máxima (do para-choques traseiro ao chão) 35 mm

Peso mínimo – Modificados e Stock: 1320 g

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. DIMENSÕES DO MODELO: (Nota: As dimensões D e E serão medidas com o chassis sobre um bloco de 15,0 mm. As dimensões serão baseadas numa distância ao solo de 5 mm e serão, portanto: D= 122 mm, E = 45 mm.)

Largura máxima (com carroçaria): 195 mm

Largura máxima (sem carroçaria): 190 mm

Altura mínima (do chão ao topo do carro): 122 mm (pronto a correr)

Distância máxima entre eixos 270 mm

Altura máxima (do para-choques traseiro ao chão) 35 mm

Peso mínimo – Modificados e Stock: 1320 g

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

--

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	13	Votos Contra:	0	Abstenção:	20

Propostas da Escala 1/10 200 PISTA

Proposta de Alteração Nº 12			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 200	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	CAPITULO II – DAS PROVAS	Artigo:	3
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

--

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Sempre que o número de inscritos, nas escalas 1/10 200 e 1/8, seja inferior a 21 pilotos deve existir um intervalo de 10 minutos entre séries de qualificação.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Considerando que nesta situação o tempo é suficiente para cumprir horários pré-determinados, passa a dar-se mais tempo para que os pilotos possam ter os carros melhor preparados.

Votação:	Reprovada				
Votos a Favor:	2	Votos Contra:	3	Abstenção:	28

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 13			
Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 200	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. A partida para as mangas de qualificação é dada pela ordem seguinte:

1ª Série 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

2ª Série 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3

3ª Série 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6

4ª Série 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. A partida para as mangas de qualificação será lançada.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Nova regra EFRA

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	20	Votos Contra:	0	Abstenção:	13

Proposta de Alteração Nº 14			
Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/10 200	Regra Nova:	sim
Capítulo:	II	Artigo:	5
Número:	12	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

12. Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o "Last-Chance". Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance". O "Last Chance" terá a duração de 10m.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Nova regra EFRA

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	20	Votos Contra:	0	Abstenção:	13

Propostas da Escala 1/5

Sem propostas para esta escala.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/8 Pista e GT

Proposta de Alteração Nº 15

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	II	Artigo:	5
Número:		Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A duração das finais será de 30 minutos.
2. Depois das qualificações os pilotos serão divididos em finais de até 10 pilotos. No caso de mais que uma final o número dividido não for equitativo, devem ser realizadas o menor número de finais possíveis com a diferença máxima de (1). (ex): 17 pilotos ; final A -9 pilotos e final B-8 pilotos.
3. Nas finais será sempre realizada a mais lenta para a mais rápida.
4. Quando não houver no mínimo 10 pilotos participantes, a partir das finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.
5. Durante as mangas e Final, é permitido a presença na Zona de reabastecimento (Boxes) de dois mecânicos por piloto.
6. Durante Final, todos os pilotos devem efetuar uma volta à pista de modo a verificar os transponders dos carros. Será dada ordem de partida um a um pelo Diretor de Prova.
7. O vencedor será o piloto com maior número de voltas, mais o tempo da última.
8. A classificação das finais dita a classificação final. Em primeiro lugar classificam-se os pilotos da final A, seguidos pelos pilotos da final B, e assim sucessivamente.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

1. Os primeiros 14 pilotos da classificação geral após as mangas serão apurados diretamente para as semifinais. Ficando os números ímpares na série A e os pares na série B, do 15º ao 28º serão apurados para os 1/4 de final, do 29º ao 42º serão apurados para os 1/8 de final (...e assim sucessivamente). As séries "A" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "ímpar" após a qualificação e as séries "B" das sub-finais serão compostas pelos pilotos que tenham obtido lugar "par" após a qualificação.
2. De cada sub-final inferior serão apurados para a seguinte os 3 primeiros classificados de cada série.
3. Das semifinais para a final serão apurados os 5 primeiros classificados de cada série.
4. Nas sub-finais é sempre realizado primeiro a série A, seguida da série B.
5. Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.
6. Não será dada autorização para mudanças entre as sub-finais A e B.
7. Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o "Last-Chance". Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance". Os pistadores do "Last Chance" serão os 10 apurados para a Final.
8. 10m de treinos livres cronometrados para os apurados às semi-finais antes do início dos 1/4 de final. Sem pistadores.
9. Após a término do "Last Chance" terá lugar a Final de Honra de 20 minutos com a grelha ocupada pelos 10 primeiros não apurados para a Final principal que pretendam participar na Final de Honra.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Introdução do sistema em árvore de natal com sub finais, last chance, final de honra e final principal.

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro		
Votos a Favor:		Votos Contra:	Abstenção:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 16

Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	I	Artigo:	1
Número:	5	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

GRELHA DE PARTIDA: As partidas são feitas ao estilo "Le Mans" de preferência numa zona reta. Para isso devem ser pintadas 10 "caixas" numeradas num dos lados do traçado com um ângulo de 20 a 45 graus. Estas "caixas" devem estar espaçadas entre si com um mínimo de 2 metros e um máximo de 4 metros. Devem ser desenhadas com uma largura de 30cm a 40cm, e um comprimento de 70 a 100cm.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

GRELHA DE PARTIDA: As partidas são feitas ao estilo "Le Mans" de preferência numa zona reta. Para isso devem ser pintadas 12 "caixas" numeradas num dos lados do traçado com um ângulo de 20 a 45 graus. Estas "caixas" devem estar espaçadas entre si com um mínimo de 2 metros e um máximo de 4 metros. Devem ser desenhadas com uma largura de 30cm a 40cm, e um comprimento de 70 a 100cm.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Aumento do número de lugares na grelha para acomodar 11 pilotos na Final, 10 + 1 (Last Chance)

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 17

Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:		Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Pista compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de Licença Desportiva Nacional.

1. ÁRBITROS: Em provas do Campeonato Nacional e Regional as organizações têm que providenciar para que esteja presente 1 árbitro.
 2. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga e final seguinte à sua. A 1ª manga ou final será pistada pelos pilotos da última manga ou final. Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros. Devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das finais, ser-lhe-á atribuído o último lugar da final em que participou. Caberá ao Diretor de Prova selecionar pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente. Quando não houver no mínimo 12 pilotos participantes, nas finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Art.º 2º - Provas de Âmbito Nacional

1. A competição de âmbito nacional da escala 1/8 GT compreende o Campeonato Nacional e Taça de Portugal (prova única). O Campeonato Nacional é composto por um número de provas pré determinado, contando para a Classificação Geral todas as provas menos uma. Sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o Campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova. No Campeonato Nacional e Taça de Portugal a inscrição é aberta a todos os pilotos possuidores de

Licença Desportiva Nacional.

2. ÁRBITROS: Em provas do Campeonato Nacional e Regional as organizações têm que providenciar para que esteja presente 1 árbitro.

3. PISTADORES: Só os pilotos ou mecânicos podem pistar e devem fazê-lo na manga e final seguinte à sua. A 1ª manga ou final será pistada pelos pilotos da última manga ou final. Os pistadores não podem efetuar reparações nos carros. Devem usar luvas ou outro material de proteção, a ser colocado à disposição pela organização e devem permanecer nos seus postos (previamente marcados) durante a corrida, à exceção daqueles que se encontrarem em movimento. No caso de um piloto ou o seu substituto não se encontrar a pistar ser-lhe-á retirada a sua melhor manga do dia (realizada ou a realizar). No caso das finais, ser-lhe-á atribuído o último lugar da final em que participou. Caberá ao Diretor de Prova selecionar pistadores nos casos em que o seu número seja insuficiente. Quando não houver no mínimo 12 pilotos participantes, nas finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Correção de "1/8 Pista" para a designação correta de "1/8 GT", e retificação da numeração pontos 1,1,2 para 1,2,3.

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 13

Proposto por:	FEPPRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	3
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, e finais 30 minutos.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

CAMPEONATO NACIONAL e TAÇA DE PORTUGAL. As provas serão realizadas ao Domingo, sendo o Sábado anterior destinado aos Treinos Livres. As provas terão 3 séries de qualificação com a duração de 5 minutos, sub finais de 20 e final de 30 minutos.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Implementação do sistema árvore de natal com sub finais

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 19

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas provas do Campeonato Nacional e Taça de Portugal as mangas serão constituídas por um máximo de 10 pilotos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas provas dos Campeonatos Nacionais e Taça de Portugal as mangas serão constituídas por um máximo de 10 pilotos, sendo organizadas em função do seu posicionamento no Ranking Nacional.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Para levar em consideração o ranking na elaboração das mangas atendendo a que já se disputou o primeiro campeonato nacional desta escala.

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 20

Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	II	Artigo:	7
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Nas partidas para as Finais, dos 10 segundos até aos 3 segundos antes da partida será efetuada uma contagem decrescente através do sistema sonoro, bastante audível.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Nas partidas para as Sub finais e Finais, dos 10 segundos até aos 3 segundos antes da partida será efetuada uma contagem decrescente através do sistema sonoro, bastante audível.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Adição de sub finais ao texto

Votação:	Retirada, a apresentar na reunião de Janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 21

Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

2. As mangas de qualificação terão a duração de 5 minutos, mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

2. As mangas de qualificação serão um total de 4 mangas tendo a duração de 5 minutos cada, mais o tempo para terminar a última volta com o máximo de 45 segundos.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração de formato de prova em alinhamento pelas restantes escalas dos campeonatos nacionais e internacionais.

Votação:	Retirada		
Votos a Favor:		Votos Contra:	Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 22

Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

10. Nota: O piloto com menos pontos será o " Top Qualifier ".

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

10. O "Top Qualifier" das mangas de qualificação irá diretamente à Final e partirá da Pole-Position na grelha de partida. Os pilotos que se qualificaram do 2º até ao 5º classificado irão competir na Super-Pole. Cada piloto conduzirá, sozinho em pista, 6 voltas consecutivas incluindo a volta de aquecimento. O piloto que fizer a volta mais rápida seguirá direto para a Final e partirá da segunda posição na grelha de partida.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração de formato de prova em alinhamento pelas restantes escalas dos campeonatos nacionais e internacionais.

Votação:	Retirada		
Votos a Favor:		Votos Contra:	Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 23

Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 GT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II-DAS PROVAS	Artigo:	5º
Número:	1 a 8	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

1. A duração das finais será de 30 minutos.
2. Depois das qualificações os pilotos serão divididos em finais de ate 10 pilotos. No caso de mais que uma final o numero dividido não for equitativo, devem ser realizadas o menor numero de finais possíveis com a diferença máxima de (1). (ex): 17 pilotos ; final A -9 pilotos e final B-8 pilotos.
3. Nas finais será sempre realizada da mais lenta para a mais rápida.
4. Quando não houver no mínimo 10 pilotos participantes, a partir das finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.
5. Durante as mangas e Final, é permitido a presença na Zona de reabastecimento (Boxes) de dois mecânicos por piloto.
6. Durante Final, todos os pilotos devem efetuar uma volta à pista de modo a verificar os transponders dos carros. Será dada ordem de partida um a um pelo Diretor de Prova.
7. O vencedor será o piloto com maior número de voltas, mais o tempo da ultima.
8. A classificação das finais dita a classificação final. Em primeiro lugar classificam-se os pilotos da final A, seguidos pelos pilotos da final B, e assim sucessivamente

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Art.º 5º -Sub-Finais e Finais

1. A duração das sub-finais será de 20 minutos e a final de 45 minutos.
2. De cada sub-final inferior serão apurados para a seguinte os 3 (três) primeiros classificados de cada série.
3. Nas sub-finais será sempre realizada primeiro a série B seguida da série A.
4. Quando não houver no mínimo 20 pilotos participantes, a partir das sub-finais os pistadores não são permitidos. Os mecânicos farão o seu papel na pista.

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

5. Das Semi-finais para a Final serão apurados os 3 (três) primeiros classificados de cada Semi-final, mais dois pilotos dos restantes (TQ e vencedor Super Pole) que tenham realizado os dois melhores tempos do cômputo geral das duas Semi-finais.
6. Em caso de uma ou ambas Semifinais serem corridas com "CHUVA", então serão apurados 4 (quatro) melhores classificados de cada Semifinal.
7. Não será dada autorização para mudanças entre as Sub-finais A e B.
8. Em caso de apuramento com "CHUVA" o 1º classificado da Semifinal A ocupará o 3º lugar na grelha de partida para a Final e o 1º da Semifinal B o 4º lugar e assim sucessivamente.
9. Durante as Sub-finais e Final, é permitido a presença na Zona de reabastecimento (Boxes) de dois mecânicos por piloto.
10. Durante as Sub-finais e Final, todos os pilotos devem efetuar uma volta à pista de modo a verificar os transponders dos carros. Será dada ordem de partida um a um pelo Diretor de Prova.
11. SITUAÇÃO de CHUVA: - No caso de diferentes condições atmosféricas durante as sub-finais e semifinais, a Classificação Final será a seguinte: O 6º classificado da semifinal A e o 6º classificado da semifinal B ficarão ambos no 11º lugar da Classificação Geral Final, o 7º classificado da semifinal A e o 7º classificado da semifinal B ficarão ambos no 13º lugar da Classificação Geral Final e assim sucessivamente. O mesmo se passando nas Sub-finais. O Diretor de Prova e o(s) árbitro(s) são em conjunto os responsáveis pela interrupção da prova em caso de chuva. Na folha de resultados o Diretor de Prova ou um comissário nomeado deve escrever a palavra "CHUVA" quando a série decorrer sob condições de piso molhado. Nos registos de prova correspondente (no computador) também deve ser assinalado. As séries são normalmente consideradas como "CHUVA 2" quando a média dos tempos por volta forem cerca de 20% mais lentos que antes, devido a chuva ou humidade na pista.
12. Entre a meia-final B e meia-final A será concedido 10 minutos de treinos livres para os apurados à final. No final do treino, os carros ficam em parque fechado até à conclusão da outra semi-final.
13. Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o "Last-Chance" de 10 minutos. Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance".

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Alteração de formato de prova para alinhar pelas restantes escalas dos campeonatos nacionais e internacional.

Votação:	Retirada			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 24			
Proposto por:	ARMAIA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	SIM
Capítulo:	II	Artigo:	3
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: *(transcreva para esta área o texto que existe em vigor)*

Alteração a propor / criar: *(Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)*

Sempre que o número de inscritos, nas escalas 1/10 200 e 1/8, seja inferior a 21 pilotos deve existir um intervalo de 10 minutos entre séries de qualificação.

Observações: *(fundamente a sua proposta com uma breve explicação)*

Considerando que nesta situação o tempo é suficiente para cumprir horários pré-determinados, passa a dar-se mais tempo para que os pilotos possam ter os carros melhor preparados.

Votação:	Reprovada			
Votos a Favor:	2	Votos Contra:	3	Abstenção:
				28

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Proposta de Alteração Nº 25			
Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	NAO
Capítulo:	II	Artigo:	4
Número:	3	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

3. A partida para as mangas de qualificação é dada pela ordem seguinte:

1ª Série 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

2ª Série 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3

3ª Série 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6

4ª Série 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

3. A partida para as mangas de qualificação será lançada.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Nova regra EFRA

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	20	Votos Contra:	0	Abstenção:	13

Proposta de Alteração Nº 26			
Proposto por:	FEFRA		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 PISTA	Regra Nova:	sim
Capítulo:	II	Artigo:	5
Número:	13	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

13. Depois de realizadas as semifinais, os carros dos pilotos eliminados são liberados e estes têm 10 minutos de preparação para disputarem o "Last-Chance". Os restantes carros apurados permanecem em parque fechado até ao fim do "Last Chance". O vencedor ocupará o 11º lugar da final e os restantes pilotos mantêm as suas posições de ranking anteriores ao "Last Chance". O "Last Chance" terá a duração de 10m.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Nova regra EFRA

Votação:	Aprovada				
Votos a Favor:	20	Votos Contra:	0	Abstenção:	13

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023

Propostas da Escala 1/8 TT

Proposta de Alteração Nº 27			
Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	2
Número:	1	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

1 A competição de âmbito nacional da escala 1/8 Todo-o-terreno compreende um Campeonato Nacional, um Campeonato Regional disputado em duas regiões – Norte e Cento/Sul, a Taça de Portugal (prova única) e o Open (prova única de abertura).

O Campeonato Nacional e os Campeonatos Regionais são compostos por 4 provas, contando para a Classificação geral todas as provas menos uma, sendo o resultado a excluir o pior resultado realizado durante o campeonato. Pode ser considerado pior resultado a ausência na prova.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Campeonatos Nacionais e Regionais passar a ter apenas 3 provas mais a taça portugal , Norte ,centro, Sul (verificando as pistas a concorrer para os campeonatos) essas 3 provas começarem a sexta feira a partir das 12h com treinos livres , a taça de portugal teria eventualmente pontos extra para o campeonato ou seja as 3 provas do campeonato uma delas deitando fora para eventual situação que possa surgir e para quem fizer a taça de portugal sendo esta mesma prova deveria ser uma festa final de campeonato sejam atribuidos pontos para o campeonato .

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

Redução de custos

Votação:	Retirada			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:

Proposta de Alteração Nº 28			
Proposto por:	AMPVZ		
Escala / Área:	ESCALA 1/8 TT	Regra Nova:	NÃO
Capítulo:	II	Artigo:	4º
Número:	2	Alínea:	

Regra atual: (transcreva para esta área o texto que existe em vigor)

2. Cada piloto do Campeonato Nacional, Campeonato Regional, Open e Taça deverá correr o máximo de 3 séries de qualificação, dependendo do tipo de Classe, somando-se os 2 melhores resultados para determinar o ranking final, sendo obrigatório fazer pelo menos uma volta numa série para conseguir o apuramento para as Sub-Finais.

Alteração a propor / criar: (Escreva na caixa abaixo a nova regra a propor)

Cada piloto do Campeonato Nacional, Campeonato Regional, Open e Taça deverá correr o máximo de 4 séries de qualificação, dependendo do tipo de Classe, somando-se os 2 melhores resultados para determinar o ranking final, sendo obrigatório fazer pelo menos uma volta numa série para conseguir o apuramento para as Sub-Finais.

Observações: (fundamente a sua proposta com uma breve explicação)

dar mais tempo de pista em prova podendo obter melhor qualificação

Votação:	Retirado, a apresentar em janeiro			
Votos a Favor:		Votos Contra:		Abstenção:



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023



PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO AOS REGULAMENTOS PARA 2023
